

Zestawienie sygnalizacji świetlnych do opisu przedmiotu zamówienia

rok 2016

Lp.	Lp. drogi	Dr. Nr lokalizacja, charakterystyka	Ilość sygnalizatorów
Dr. woj. nr 179			
1	1	km 23+151, m. Jaraczewo, sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
2	2	km 24+524, m. Szydłowo, naprzeciwko szkoły – sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
3	3	km 31+648, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt. (dwie jezdnie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
4	4	km 32+120 m. Piła al. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana z detekcją radarową na przejściu dla pieszych (ul. Chopina)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
5	5	km 32+537, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Dzieci Polskich x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku.	10 szt. 3 x 300 8 szt. x 3 x 200
6	6	km 32+936, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku	6 szt. 3 x 300 8 szt. x 3 x 200
Dr. woj. nr 180			
7	1	km 43+624, m. Piła, ul. Siemiradzkiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wysoką	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 188			
8	1	km 24+300 m. Lipka– sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
9	2	km 50+000 m. Klukowo– sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
10	3	km 55+025 m. Krajenka– sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
11	4	km 60+750 m. Dolnik – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
12	5	km 66+350 m. Skórka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
13	6	km 77+383, m. Piła, Al. Powst. Wlkp. (Kaufland) –wzbudzana na przejściu dla pieszych	5 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
14	7	km 77-601, m. Piła, ul. Powstańców Wlkp. – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy sądzie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 189			
15	1	km 0+479, m. Jastrowie, ul. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt.	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
16	2	km 7+630, m. Górzna, – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych przy szkole z detekcją radarową .	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 190			
17	1	km 0+240, m. Krajenka, ul. Bydgoska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
18	2	km 15+703, m. Wysoka, ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
19	3	km 25+320, m. Białośliwie, ul. Podgórna- sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy szkole)	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
20	4	km 33+927, m. Szamocin ul. Rynek - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
21	5	km 40+843, m. Margonin ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
22	6	km 41+250, m. Margonin ul. Poznańska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 193			
23	1	km 0+738, m. Chodzież, ul. Staszica – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
24	2	km 0+140 m. Chodzież, ul. Krasieńskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 242			
25	1	km 0+479, m. Wyrzysk ul. Bydgoska – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych skrzyż. z ul. Wiejską + ostrzegawcze pulsujące pomarańczowe	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200 2 szt. 1 x 300

Sporządził:
Ireneusz Stawiszynski